

# OJ Drives®



## OJ DV GEN II

- 0,5–1,3 kW
- Versorgung: 208–277 V, einphasig
- IM-, PM-Motoren
- Weitbereichsbetrieb
- CE, UKCA, UL, CSA

### Produktreihe OJ DV GEN II

OJ DV GEN II ist die verbesserte Version unserer erfolgreichen Antriebsreihe speziell für Lüftungsanwendungen.

Die neue Version ist vollständig rückwärtskompatibel und verfügt über die gleichen Leistungsvarianten, identische mechanische Abmessungen und die gleichen Modbus- und BACnet-Protokolle.

Diese neue Antriebsgeneration bietet hervorragende Möglichkeiten zur individuellen Anpassung.

### Konstruktion

OJ DV Gen II ist flexibel montierbar, sodass eine Montage sowohl innerhalb als auch außerhalb des Luftstroms möglich ist.

OJ DV GEN II ist für jede Anlage verwendbar, da der Antrieb speziell für Ihre Anwendung konfiguriert werden kann. Das Hinzufügen optionaler Module und die Montage eines Kühllüfters am OJ DV GEN II eröffnen zusätzliche Anwendungsmöglichkeiten.

Darüber hinaus kann die Produktreihe OJ DV GEN II nun mit einem lokalen Bedienfeld ausgestattet werden.

Mit der abnehmbaren Frontabdeckung des OJ DV GEN II ist ein einfacher Zugriff auf das Anschlussfach möglich, das ausreichend Platz für den Anschluss der Kabel der optionalen Module bietet. Die Frontabdeckung des OJ DV GEN II erlaubt eine sichere Montage auf dem Aluminiumrahmen und gewährleistet die gewünschte Schutzart.

### Steuerung

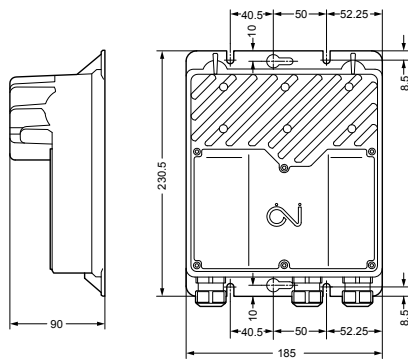
Der OJ DV GEN II kann über ein 0-10V- oder ein 4-20mA-Signal und über Modbus RTU oder BACnet MS/TP gesteuert werden. Darüber hinaus stehen die digitalen Ein- und Ausgangsschnittstellen zur Bestimmung und Konfiguration des Steuerungsverfahrens zur Verfügung.

### Spannungsfestigkeit

Der OJ DV GEN II erkennt Überspannungen, sodass die Antriebe in den meisten Netzen weltweit betrieben werden können. Unsere Antriebe sind robust und überstehen Netzstörungen wie Spannungsabfälle, -spitzen und Transienten.

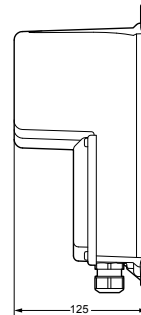
### Eingebauter EMV-Filter

Die Produktreihe OJ DV GEN II verfügt über einen vollintegrierten EMV-Filter. Sie erfüllt damit Emissions- und Störfestigkeitsstandards in Industrie- und Wohnbereichen gemäß EN 61800-3 (C1 und C2).

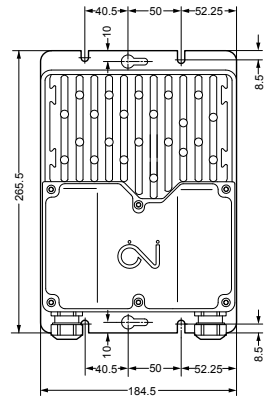


Abmessungen H1


BR1014A25a



Abmessungen H1x



BR1014A43a

	Typ	DV-1005	DV-1007	DV-1011	DV-1013
Rahmengröße			H1		H1x
Leistung (kW)	kW	0,5	0,75	1,1	1,3
Leistung (PS)	PS	0,7	1,0	1,5	1,7
Wirkungsgrad	%	>94 %			
<b>Stromversorgung</b>					
Spannung	V AC	1 x 208-277 V Wechselspannung, 50/60 Hz, ±10 %			1 x 230 V AC, 50/60 Hz, ±10 %
Versorgungsstrom bei maximaler Last bei Nennversorgungsspannung (400 V / 480 V)	A	3,0	4,4	6,5	8,5
Leistungsfaktor (cos-phi) bei max. Last		>0,99 (Aktive Leistungsfaktorkorrektur)			
<b>Motorausgang</b>					
Motornennleistung (auf der Welle) *1	kW	0,5	0,8	1,15	1,3
Frequenz	Hz	Wechselstrommotor: 0-120   Permanentmagnet-Motor: 0-400			
Max. Ausgangsspannung	V <sub>eff</sub>	3 x 0-250 V AC			
Max. Ausgangsstrom	A <sub>eff</sub>	2	3,2	4,5	5,2
<b>Schutz</b>					
Max. Sicherungsgröße	A	16			
Kurzschlusskapazität	A	1000	1000	2000	2000
FLA	A	3,6	5,3	7,8	9,2
Motorausgang		Kurzschlussgeschützt zwischen den Phasen			
Motor		Geschützt durch Strombegrenzung			
Überspannungsschutz		Ja, 400 V (PTC)			
Überlastschutz		Strom- und Temperaturüberlastschutz			
<b>Umgebung</b>					
Betriebstemperatur	°C / °F	-40 °C bis +50 °C / -40 °F bis +122 °F			
Starttemperatur	°C / °F	-40 °C bis +50 °C / -40 °F bis +122 °F			
Lagertemperatur	°C / °F	-40 °C bis +70 °C / -40 °F bis +158 °F			
Schutzart		IP54 und IP65 / NEMA 4x			
Gehäusematerial		Aluminium			
Frontabdeckung		Kunststoff			
Gewicht	kg	2,0			3,6
Feuchtigkeit	% rF	10-95 % rF, nicht kondensierend			
Oberfläche		Korrosionsbeständig nach EN/ISO 12944-2:1998 Kategorie C4			
Luftstrom / Kühlung		Turbulente Luftgeschwindigkeit von mindestens 3 m/s, um bei maximaler Umgebungstemperatur die maximale Ausgangsleistung zu erreichen. Turbulente Luftgeschwindigkeiten unter 3 m/s und höhere Umgebungstemperaturen können zu einer geringeren Ausgangsleistung führen. (Turbulente Luftgeschwindigkeit von 3 m/s entspricht einer laminaren Luftgeschwindigkeit von 6,5 m/s)			
<b>Schnittstellen</b>					
Feldbus		Modbus RTU, BACnet MS/TP			
Analogeingänge		1 Eingang 0-10 V DC 4-20 mA PWM			
Analogausgänge		1 Ausgang +10 V DC oder +24 V DC			
Digitaleingänge		2 Eingänge Interner Pull-up auf +24 V DC			
Digitalausgänge		1 Ausgang Open Collector, interner Pull-up auf +10 V DC oder +24 V DC			
Status-LED		Grün/gelb/rot			
<b>Merkmale</b>					
Technik		Sinusförmige Rückwirkung auf EMK-Signal geregelt über FOC (feldorientierte Regelung)			
Softwareaktualisierung		Ja, über serielle Schnittstelle			
Motorparameter		Vorprogrammiert durch OJ oder Konfiguration vor Ort			
Kurzschlusschutz		Ja			
Integrierte EMV-Filter		Ja			
<b>Zulassungen</b>					
EMV		EN/BS 61800-3 (C1 und C2)			
NSR		EN/BS 61800-5-1 / UL 61800-5-1			
Produktnorm		EN/BS 61800 Teil 2			
Nordamerika		UL-61800-5-2 / CS22.2.174			
Überspannungskategorie		III			
Verschmutzungsgrad		2			
Höhe über dem Meer		2000 m			
Erdung		TN / TT / IT			
RoHS-Richtlinie		Ja			
Produktzulassungen					
Hinweis: Die Daten gelten bei: Nennversorgungsspannung, +25 °C und ausreichendem Luftstrom *1 Motorleistungsfaktor = 0,8 und Wirkungsgrad = 90 %					

OJ übernimmt keine Haftung für mögliche Fehler in Katalogen, Broschüren und sonstigen gedruckten Unterlagen. OJ behält sich das Recht vor, seine Produkte ohne Vorankündigung zu ändern. Dies gilt auch für bereits bestellte Produkte, vorausgesetzt, dass die Änderungen vorgenommen werden können, ohne zuvor vereinbarte Spezifikationen nachträglich zu ändern. Alle in dieser Unterlage genannten Marken sind Eigentum der jeweiligen Unternehmen. OJ und das OJ-Logo sind Marken der OJ Electronics A/S. Alle Rechte vorbehalten.